

**Opsamling - muligheder for lokalisering af vindmøller i Høje Taastrup Kommune**

I forbindelse med kommuneplan 2014, samt projekt ECO-Life er der behov for – principielt - at få genovervejet mulighederne for at lokalisere større vindmøller i kommunen.

Baggrund

Der er allerede i kommuneplan 2010 givet mulighed for at lokalisere mindre husstandsvindmøller i kommunen.

I forbindelse med Kommuneplan 2010 blev det undersøgt, om der var mulighed for at lokalisere større vindmøller i kommunen. Ved vurderingen blev der taget udgangspunkt i anbefalinger fra Energistyrelsen, samt lovgivning og vejledninger om afstandskrav med mere for placering af vindmøller. Udgangspunktet var at:

- Møller skal placeres i områder, hvor det blæser tilstrækkeligt til at det er energimæssigt interessant.
- Energimæssigt og markedsøkonomiske interessante vindmøller er af en højde på 120 m og mere.
- Af markedsøkonomiske hensyn bør møller sættes op i grupper á 3 stk (for at minimere omkostninger med etablering og vedligeholdelse).
- Lovkrav og vejledninger og sikkerhedsafstande og miljømæssige afstande til hhv. boliger og til infrastrukturanlæg, skal overholdes.
- 

Den regionale Udviklingsplan, som kommuneplanen skal overholde, fastlagde desuden at store vindmøller skulle placeres kystnært.

Ud fra disse kriterier blev der ikke fundet placeringsmuligheder i kommunen.

Den nye regionale Udviklingsplan for Region Hovedstaden fastlægger ikke konkrete direktiver for placering af større vindmøller. Kommunen er dermed ikke bundet af det tidligere "forbud".

I forbindelse med projektet ECO-Life, samt forarbejderne til Kommuneplan 2014 er det derfor undersøgt om der kan findes placeringsmuligheder, som opfylder reviderede kriterier:

- Møller skal placeres i områder, hvor det blæser tilstrækkeligt til at det er energimæssigt interessant.
- Møller kan være mindre (dvs 80-100 m)
- Mølle kan opstilles enkeltvis.
- Lovkrav og vejledninger og sikkerhedsafstande og miljømæssige afstande til hhv. boliger og til infrastrukturanlæg, skal (selvfølgelig) stadig overholdes.

Kommunen har bedt et rådgivende firma om at gennemgå mulighederne ud fra disse nye kriterier.

Undersøgelse af lokaliseringsmuligheder

COWI har afleveret undersøgelsen (dok 65807/13), og har i en indledende overordnet screening peget på 2 lokaliteter, der kan undersøges nærmere:

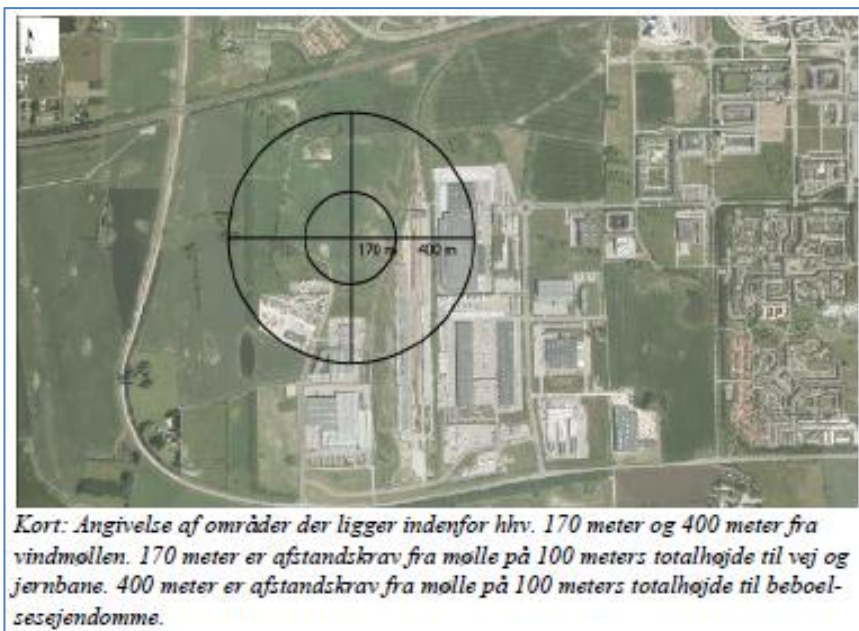
1. Et område i Transportcentret, delområde af den ejendom, hvor Copenhagen Markets planlægger at etablere sig – her kunne der måske være mulighed for 1 mølle.
2. Et område i den nordlige del af Hedeland, der pt er udlagt til rekreative formål. Her kunne der måske være mulighed for 2 møller.

Vindmøllesekretariatet har indledende screenet om der ud fra kriterier om møllehøjde, vindforhold, samt overordnede afstandskrav, var egnede placingsmuligheder. Her blev 19 foreløbige lokaliseringsmuligheder identificeret.

De 19 områder er derefter hver især blevet gennemgået og screenet i forhold til konflikter med kommuneplanens arealanvendelse med mere. Ved denne gennemgang er 17 af de 19 områder vurderet uegnede som lokaliseringsmuligheder. Det drejer sig eksempelvis om områder i færdigudbygget byområde, på motorvejen, transportkorridoren, sårbare naturområder, byudviklingsområder, områder udpeget til skovrejsning eller til regionale grønne rekreative kiler.

2 områder (hhv. den nordlige ende af Hedeland og af Transportcentret) er blevet analyseret nærmere for støjkonsekvenser ved forskellige vindforhold mv. Placeringsmuligheden i Hedeland er der ikke arbejdet videre med, da det er administrationens vurdering at denne lokalisering er i konflikt med hensynet til det rekreative område, der er nærhed til kolonihaver med overnatning, og der er indflyvningszone til Roskilde lufthavn i en del af området.

Med baggrund i en nærmere konfliktanalyse, i forhold til den omgivende planlægning, samt krav om sikkerheds- og støjafstande foreslår rådgiveren en lokaliseringsmulighed i transportcentret, ramme 242 (Copenhagen Markets), hvor der i givet fald kan indpasses en enkelt vindmølle på ca 80-100 m. Analysen viser at en mølle formentlig kan placeres i området. Kortet nedenfor viser en mulig placering, samt hhv. 170 m sikkerhedsafstand og 400 m's afstandskrav til boliger.



Kilde COWI, marts 2013

COWI har gennemført støjberegninger, der viser at en mølle kan placeres i området uden at overskride gældende støjnormer i forhold til omliggende boligområder.

COWI har på den baggrund anbefalet, at et område for 1 vindmølle i Transportcentrets nordlige del, kan indarbejdes i Kommuneplan 2014.

COWI vurderer dog samtidig, at en placering i dette område kan lægge bindinger på området udlagt til Copenhagen Markets, samt evt. også andre ejendomme:

Placering af en vindmølle i området vil generelt begrænse muligheden for det omkringliggende områders anvendelse, da der både skal afsættes areal til selve vindmøllen og afsættes en sikkerhedsafstand omkring vindmøllen.

I forhold til områdets planlagte arealanvendelse, som er erhverv indenfor transport, produktion og lager, skal vindmøllens påvirkning i det enkelte tilfælde vurderes, hvis man ønsker at anlægge ny bebyggelse eller anlæg. Det er primært påvirkningen af mennesker fra vindmøllen der skal vurderes i forhold til støj, lugt, skygge og sikkerhed. Ny bebyggelse og anlæg kan disponeres så lagerfunktioner og andre funktioner, der ikke kræver en konstant bemanning, lægges tættest på vindmøllen og de mere medarbejdertunge funktioner lægges længst væk fra vindmøllen.

I forhold til etablering af grønt areal i rammeområdet er vindmøllen en hindring og der skal i det tilfælde laves en selvstændig risikovurdering af området. Generelt anbefales en sikkerhedsafstand på 1 x vindmøllens totalhøjde, i det her tilfælde 80 eller 100 meter. Der kan dog være forhold der vil forudsætte en yderligere sikkerhedsafstand fra møllen og altså vil kræve udarbejdelse af en særlig risikovurdering. Det samme gælder hvis der anlægges en stiforbindelse i området.

Et konkret projekt skal efterfølgende screenes for VVM-pligt og der skal i givet fald gennemføres en VVM-undersøgelse med tilladelse, inden der kan udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan for projektet.

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at grundejeren (Copenhagen Markets) orienteres om undersøgelsen, og spørges om der er interesse for planlægning for 1 vindmølle i området.

I bekræftende fald kan planlægningen indarbejdes i forslag til Kommuneplan 2014, som baggrund for en dialog med øvrige grundejere i området.