



Baggrundsnotat til Byrådet, gangstier og ruter til Kommuneplan 2014

1) Lovgivning/krav og overordnet planlægning

Planloven:

§ 11 a, stk 1 nr 9 Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for beliggenheden af arealer til fritidsformål og andre rekreative områder

Vejledning om kommuneplanlægning 2008:

Ved arealer til fritidsformål forstås – udover sommerhusområder, som er særligt nævnt i nr. 1 – fx områder til feriehoteller, feriecentre, campingpladser, lystbådehavne, golfbaner, forlystelsesanlæg, idrætsanlæg, regionale friluftsområder, *rekreative stier* samt arealer til kolonihaver og fritidshaver. Retningslinjerne for arealer til fritidsformål skal gøre rede for de krav, kommunalbestyrelsen stiller til placeringen af de forskellige fritidsformål.

I lokaliseringen kan der arbejdes med både de fritidsaktiviteter, som er organiseret igennem foreningslivet, og de mere uorganiserede aktiviteter som fx en søndagstur i skoven. Sidstnævnte kan fx understøttes med initiativer til naturformidling i områder til rekreativ udfoldelse. *Det kan også være vedligeholdelse og udbygning af færdselsmuligheder ad vandre-, cykel- og rideruter og reduktion af især større trafikantlægs barrierevirkning for den rekreative adgang til og i landskabet.*

Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2013:

Det er et statsligt mål, at naturen, baseret på respekt for naturværdierne, gøres mere tilgængelig, så stadig flere danskere får mulighed for at bruge den.

Det er et mål at sikre bedre adgangsmuligheder til det åbne land, så landskaberne kan opleves af alle.

Det er et mål at skabe gode forbindelser mellem de forskellige natur- og rekreative områder, dvs. fremme offentlig adgang til skove, søer, vandløb og kyster til gavn for både lokalbefolkningen og turismen, herunder den voksende oplevelsesøkonomi, uden at natur- og landskabsinteresser tilsidesættes.

Det er et mål, at adgangen til de rekreative kystværdier bevares for den brede befolkning.

De regionale friluftstrategier, der sigter på at fremme oplevelses- og adgangsmulighederne til naturområder, områder i nærheden af byer, sommerhusområder og det åbne land, vil kunne danne afsæt for at planlægge for færdselsmuligheder ad vandre-, cykel- og rideruter og reducerer barrierevirkning for den rekreative adgang til og i landskabet.

Forslag til Fingerplan 2013:

Forslaget fastlægger et overordnet regionalt sammenhængende rekreativt stinet, som har afsæt i det stinet, der indgik i HUR's Regionplan 2005. Forslag til Fingerplan 2013 fastlægger at;

§ 23 b. Den kommunale planlægning skal medtage arealreservationer til overordnede, rekreative stinet.

Implementering af Fingerplanens stier i kommuneplanen:

Det er Fingerplanens bestemmelse, at den kommunale planlægning ikke må være til hinder for realisering af Fingerplanens reservation til regionale stier. Fingerplanens reservation til regionale rekreative stier skal derfor fremgå af kommuneplanen.

Fingerplanen fastlægger ikke særlige bestemmelser for stiernes udformning, men af redegørelsen fremgår en række principper for planlægning af de regionale stier. Principperne fra Fingerplanen indarbejdes i kommuneplanens redegørelse til stier.

De overordnede retningslinjer for regionale rekreative stier i kommuneplan 2010 videreføres, gældende for Fingerplanens reservation til rekreative stier samt øvrige regionale rekreative stier fra kommuneplan 2010.

Regional udviklingsplan 2012:

Mål:

Regionen vil stimulere flere til at cykle i fritiden. Regionen vil sammen med kommunerne arbejde for at styrke mulighederne for at bruge cyklen i fritiden og herunder styrke cykelturismen i hovedstadsregionen.

Bedre rekreative områder kan styrke regionens attraktivitet. Det handler om gode stier, adgangsforhold, forbindelser til andre områder, udstyr og renholdelse.

Handlinger:

Regionen vil sammen med kommunerne, staten, lodsejerne og interesseorganisationerne indgå i et samarbejde for at skabe fælles visioner og dialog, der kan styrke regionens grønne og blå områder, samt adgangen til offentlige skovrejsningsområder, søer, ådale, kyster og kystvandet overalt i hovedstadsregionen. Der kan eksempelvis arbejdes med rekreative ruter, kort, web-og mobil løsninger eller analyser.

PlansystemDK3, standardisering af kommuneplandata:

Det er et krav, at stier i kommuneplanlægningen registreres som hhv planlagte og eksisterende.

2) Opfølgning fra Udviklingsstrategi 2012 og evt politikker

Udviklingsstrategi 2012: Styrke idræts og bevægelsestilbud til udsatte borger
Styrke forebyggelse og fremme sundhed på tværs af kommunen
Sund by med bevægelse i hverdagen fremmes ved at byens rum er indrettet til at man kan klare den daglige transport til fods eller på cykel. Byer og lokalområder, skal indrettes så de fremmer bevægelse og aktivitet.

3) Eksisterende kommunale planer

Kommuneplan 2010::

Hovedstruktur: Overordnede retningslinjer for stier

Rammeplaner for byerne: Retningslinjer for trafik på byniveau

Redegørelse

4) Behov for ændring af kommuneplanen

- Nyt stihieraki:

Eksisterende stitema i kommuneplan 2010 er et resultat af tidligere kommuneplanlægning og indarbejdelse af retningslinjer fra Regionplan 2005. Der er behov for opdatering af stitemaet i kommuneplanen med henblik på forenkling af stibenævnelser. Da der i dag ikke findes ens benævnelser af stier i de fire nabokommuner, vil forslag om nyt stihieraki til Kommuneplan 2014 tage udgangspunkt i Høje-Taastrup kommunens egen planlægning. Som udgangspunkt foretages en "oprydning" i benævnelserne af stierne, og de fleste planlagte strækninger videreføres i kommuneplan 2014. Forslag til enkelte ændringer i temaet, vil fremgå af notaterne for hhv gang- og cykelstier.

Regionale rekreative stier indgår i kortvisningen af alle gangstier i HTK. Da der findes særlige retningslinjer for regionale rekreative stier, vises denne stikategori på et selvstændigt korttema – efter princippet om, at retningslinjer der henviser til særlige udpegninger kan genfindes på kort. Kort med regionale rekreative stier indeholder fingerplanens reservationer og de tidligere øvrige regionale rekreative stier.

Dette notat indeholder også forslag om nye udpegninger og retningslinjer for henholdsvis regionale og lokale rekreative ruter.

Stihieraki, hovedstruktur Kommuneplan 2010:

Regionale trafikstier	Overført fra regionplanen
Regionale rekreative stier	Overført fra regionplanen
Øvrige regionale rekreative stier	Overført fra regionplanen
Manglende sikret skæring på det regionale stinet	Overført fra regionplanen
Lokale stier	Overført fra Kommuneplan 2006
Lokale rekreative stier	Overført fra Kommuneplan 2006
Vandrestier	Overført fra Kommuneplan 2006
Rolig vejstrækning der indgår i stinet	Overført fra Kommuneplan 2006
Stier i byer: Høje Taastrup, Taastrup, Hede- husene, Sengeløse, Reerslev	Overført fra Kommuneplan 2006

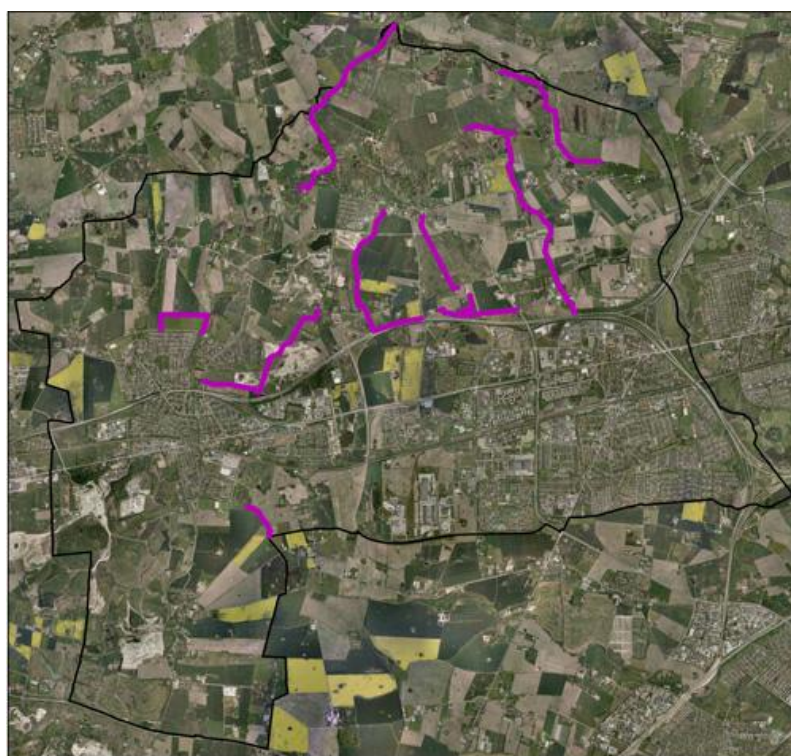
Forslag til nyt stihieraki, hovedstruktur Kommuneplan 2014:

Basislag:	Uddybning:
Cykelsuperstier (se notat 51251/13)	Forslag om planlagt cykelsupersti der med opkobling til det regionale net af cykelsuperstier kan sikre hurtig fremkommelighed med cykel på tværs i regionen.
Cykelstier(se notat 51251/13)	Både lokale og regionale trafikstier/cykelstier er medtaget i denne kategori. Stierne er asfalterede.
Gangstier	Både lokale og regionale rekreative stier er medtaget i denne kategori. Stierne er ikke asfalterede. Regionale stier vises i eget temalag.
Strategisk lag:	
Regionale rekreative ruter	Registrering af regionale rekreative gang og cykelstier, der tilsammen udgør en regional rekreativ rute i både by- og landområde. Ruten skal i sammenhæng med regionale stier i nabokommuner sikre tilgængelighed til regionale mål på tværs af kommunegrænser.
Lokale rekreative ruter	Registrering af lokale gang og cykelstier, der tilsammen udgør en lokal rekreativ rute (fra A til A). Ruten skal sikre sammenhæng i det lokale gang- og cykelstinet i både by og landområde. Ruterne skal understøtte den grønne struktur i byområderne.

- Forslag til nye planlagte gangstier

For at sikre en bedre tilgængelighed til naturoplevelser i den nordlige del af kommunen, der i dag ikke er offentlig adgang til, og dertil en bedre sammenhæng i gangstinettet, anbefales det, at stiforslag som fremgår af perspektivafsnit i Kommuneplan 2010, indarbejdes som planlagte gangstier i Kommuneplan 2014. Det drejer sig om stierne, som er vist på nedenstående kort. Planlagte stier i kommuneplanen vises som principielle linjeføringer (lige linjer fra A til B). Den endelige strækning fastlægges, når stien skal realiseres.

En række af de her skitserede nye gangstier vil i givet fald kræve dispensationer fra naturbeskyttelseslovgivningen, herunder reglerne for EF-habitatområdet ved Sengeløse. En realisering af vandrestierne kræver derudover, at forholdet til lodsejerne er afklaret. Kommunen kan i planperioden arbejde videre med de skitserede planer.



— Forslag til nye vandrestier

De på kortet viste stier drejer sig om følgende strækninger:

- Sti fra Nybølle til Sengeløse langs Cathrinebjergvej og derfra gennem grusgravsområderne til Hedeland. Stien føres fra Kohøjvej over Højvangsvej, gennem Kallerup grusgravsområde og frem til Hedehusene.
- Grussti fra Hakkemosen under motorvejen nordpå til Sengeløse og med øst/vest forbindelse til Sengeløsevej og Bondehøjvej.
- Trampesti langs Dybendalgrøften og Hakkemosegrøften fra Nordparken til Frederiksholmssidevej.
- Grussti fra Kroppedal via Solager til Høholm.
- Grussti fra Høholm til Holmemarksvej / Åløbet.
- Trampesti langs Hove Å fra Nybølle til Sparrebrogård og videre langs åen til Kirkestien.

- Grussti langs Spangå syd for Sengeløse til Højvangsvej og herfra frem til Bondehøjvej. Stien kan forbindes til kommende rekreative stier i grusgravsområdet
- Grussti fra Nørreled langs Kallerup Mose og retur til Nørreled gennem skovrejsningsområdet nord for Fløng.
- Trampesti fra Gammelsø/Sejlbjerg Mose langs Lille Vejleå til Naturstien Strandparken-Hedeland.

• Tilføjelser til redegørelse - oplevelsesværdikortlægning:

Oplevelsesværdikortlægningen som input til den fremtidige stiplanlægning:

Kort beskrivelse af kortlægningen af de rekreative oplevelsesværdier indarbejdes i redegørelsen til stitemaet, da kortlægningen udgør et vigtigt input til den fremtidige stiplanlægning og indsats for bedre tilgængelighed til rekreative oplevelser i HTK. Der henvises til kortværktøjet i kommuneplanen. Der kan evt tilføjes en visning af oplevelsesværdierne på redegørelseskort. Se også baggrundsnotat om Oplevelsesværdikortlægning i kommuneplanen dok 277633/12.

Oversigt over forslag til ændringer i tekst og kort:

Vedr	Tekst		Kort
	Redaktionelle rettelser	Ændring i udpegning/retningslinjer	
Nyt stihieraki	Hovedstruktur: Indarbejdelse af nyt stihieraki i afsnit om trafik	Nye retningslinjer for nye temaer: regionale og lokale rekreative ruter	Kort opdateres jf nyt stihieraki
Redigerede og nye retningslinjer	Retningslinjer for stier og retningslinjer for trafik i rammeplaner for byerne redigeres med forslag om evt udtagning af kommuneplanen eller omformulering, så de er gældende for hele kommunen (se dok 69000/13).		
Forslag til nye planlagte gangstier	Forslag til nye vandrestier i perspektivafsnit slettes	Hovedstruktur: Forslag til nye planlagte gangstier indarbejdes på retningslinjekort	Indarbejdes på kort over planlagte gangstier og lokale rekreative ruter (2 temalag)
Krav til registrering på kort, jf PlanDK3			Stier vises fremover som hhv eksisterende og planlagte stier
Oplevelsesværdikortlægning	Redegørelse:		Kort indgår i

	Beskrivelse og henvisning til kortværktøj		redegørelsen
--	---	--	--------------

5) Forslag til ny hovedstruktur, retningslinjer og kort

Forslag til nye retningslinjer/ændringer i retningslinjer for gangstier:

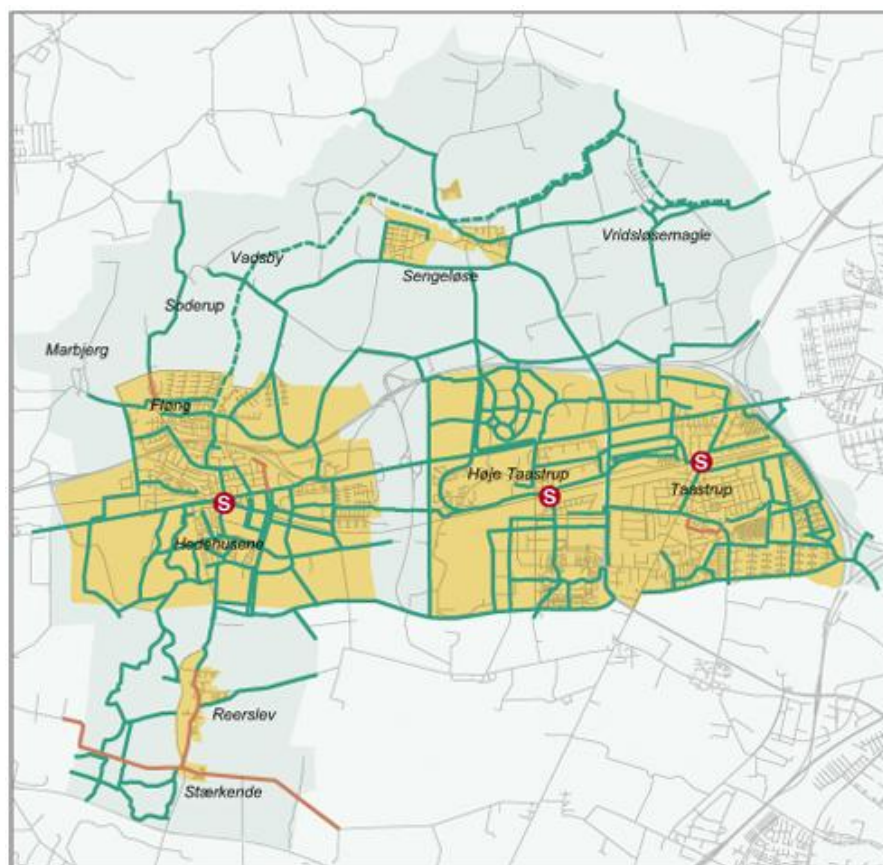
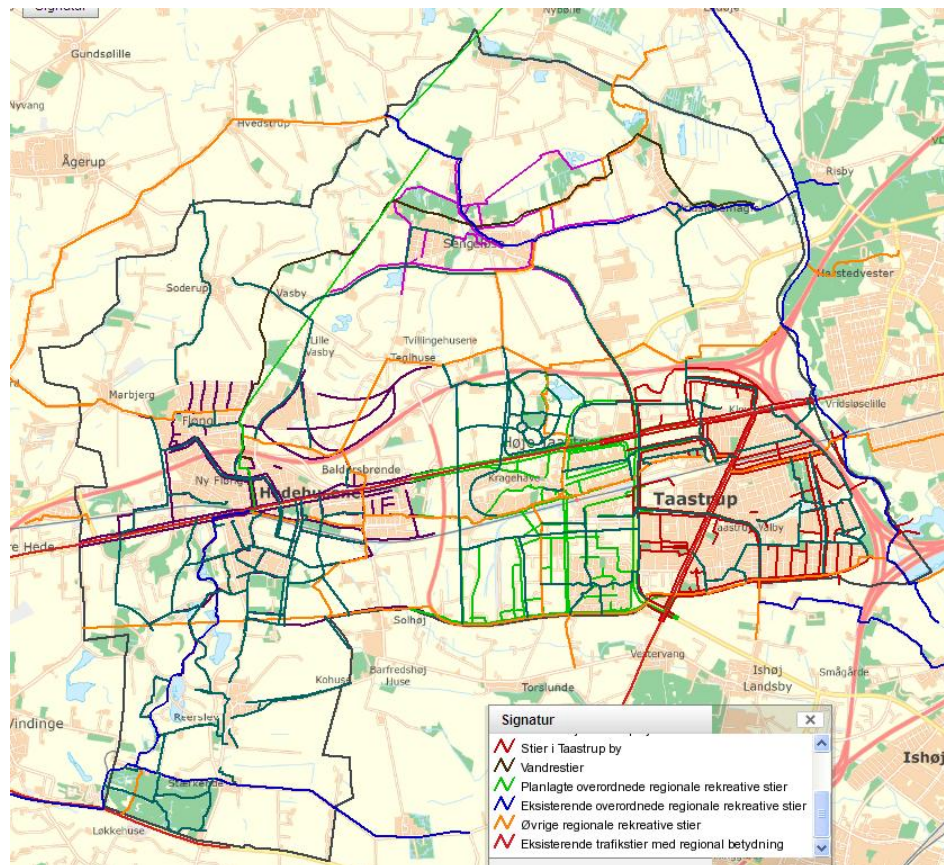
Kommuneplan 2010 <i>(adm. Bemærkninger i parentes)</i> <i>(retningslinjer for stier generelt)</i>	Kommuneplan 2014
<ul style="list-style-type: none"> • Linjeføringerne i nye byområder er principielle. Den endelige fastlæggelse sker i den efterfølgende lokalplanlægning. <i>(omformuleres og videreføres)</i> • Anlæg af nye stier sker ud fra følgende retningsgivende principper, idet det ved en konkret vurdering af forholdene lokalt skal være muligt at udforme anlæg anderledes under hensyntagen til beliggenhed af tekniske anlæg og udformning af beplantning. <i>(udgår. Første del erstattes af retningslinje 2 og 3. Ny retningslinje 4 skal sikre vurdering af evt beplantningsplan)</i> • Alle stier i eget traché, som er medtaget i hovedstrukturens overordnede trafikplan, udlægges i 7 m bredde og sikres med byggelinjer på indtil 5 m. <i>(udgår, da det er stiens funktion der skal være retningsgivende for stiens udformning. Erstattes af ny retningslinje 3)</i> • Alle dobbeltrettede stier langs veje, som er medtaget i hovedstrukturens overordnede trafikplan, udlægges i 5 m bredde og kræver ikke særskilte byggelinjer, men vil normalt kræve vejens byggelinje i den pågældende side forøget med udlægsbredden. <i>(udgår vedrører ikke gangstier, se cykelstinotat)</i> • Alle enkeltrettede stier langs veje er indeholdt i vejprofilet og sikret igennem dettes byggelinje. <i>(udgår vedrører ikke ganstier, se cykelstinotat)</i> • Alle øvrige stier udlægges i bredder fra 3 til 5 m og sikres med byggelinjer (friholdelseslinjer) på indtil 5 m. <i>(udgår, erstattes af retningslinje 2 og 3)</i> 	<p>Gangstier</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gangstier defineres som: Ikke asfaltbelagte stier, som for eksempel grusstier og naturstier, hvis primære formål er den rekreative oplevelse i byområdet eller i det åbne land. Nogle gangstier kan også benyttes af cykeltrafik. <i>(ny retningslinje)</i> 2. Linjeføringerne for alle planlagte gangstier er principielle. Den endelige fastlæggelse sker i den efterfølgende lokalplanlægning eller realisering af stien. 3. Gangstier, der også har en trafikal funktion, skal anlægges med bredde og overflade, der muliggør cykeltrafik, og sikres med byggelinjer på indtil 5 m. <i>(ny retningslinje)</i> 4. Ved anlæg af nye gangstier skal det vurderes om der skal udarbejdes en beplantningsplan. En eventuel beplantningsplan for gangstier i byområdet skal forholde sig til retningslinjer for byernes grønne struktur. <i>(ny retningslinje)</i>

<ul style="list-style-type: none"> • Linjeføringen skal, i det omfang det er muligt, lægges langs eksisterende skel. <i>(udgår, da gangstier også kan gå ind over matrikler)</i> • I forbindelse med nye trafiklinjer skal der udarbejdes en beplantningsplan. <i>(omformuleret, se også ny retningslinje i notat om veje og cykelstier)</i> 	
<p>Regionale rekreative stier</p> <ul style="list-style-type: none"> • De regionale rekreative stier består af dels det overordnede regionale rekreative stinet og dels det øvrige regionale rekreative stinet. • Kommunen skal over kommunegrænsen medvirke til at sikre sammenhæng mellem det overordnede regionale rekreative stinet og det øvrige regionale rekreative stinet. (omformuleres i det betegnelse øvrige regionale rekreative stier fremover indgår i betegnelse regionale rekreative stier. Erstattet af retningslinje 6) • Kommunen skal medvirke til en samlet regional planlægning af linjeføringer og manglende strækninger ("missing links") af de overordnede regionale rekreative stier fra de centrale byområder gennem kilerne til kysten, langs kysten, i ringstier i det åbne land på tværs af byfingrene og på tværs af de radiale stier i kilerne, herunder principiel sti i den ydre grønne ring fra Rungsted til Greve. • Planlægningen skal medvirke til realisering og skiltning af et sammenhængende regionalt rekreativt stinet, som er i overensstemmelse med hovedprincipperne for rekreative stier. • Stierne i det overordnede regionale rekreative stinet bør (og skal ved nyanlæg) have sikrede skæringer, om nødvendigt niveaufri, over eller under barrierer, som veje, baner og vandløb, så stiernes oplevelsesværdi, sikkerhed og sammenhæng tilgodeses. • Ved nye statslige vej- og baneanlæg skal den fremtidige kommuneplanlægning sikre at de overordnede regionale rekreative stier indarbejdes med sikret skæring af nye statsanlæg. 	<p>Regionale rekreative stier</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. En del af gangstinettet indgår i det regionale rekreative stinet, som har til formål at sikre sammenhæng i stinet på tværs af kommunegrænser 6. Kommunen skal over kommunegrænsen medvirke til at sikre sammenhæng i det regionale rekreative stinet. 7. Kommunen skal medvirke til en samlet regional planlægning af linjeføringer og manglende strækninger i det regionale rekreative stinet fra de centrale byområder gennem kilerne til kysten, i ringstier i det åbne land på tværs af byfingrene og på tværs af de radiale stier i kilerne, herunder principiel sti i den ydre grønne ring fra Rungsted til Greve. 8. Planlægningen skal medvirke til realisering og skiltning af et sammenhængende regionalt rekreativt stinet, som er i overensstemmelse med hovedprincipperne for rekreative stier. 9. Stierne i det overordnede regionale rekreative stinet bør (og skal ved nyanlæg) have sikrede skæringer, om nødvendigt niveaufri, over eller under barrierer, som veje, baner og vandløb, så stiernes oplevelsesværdi, sikkerhed og sammenhæng tilgodeses. 10. Ved nye statslige vej- og baneanlæg skal den fremtidige kommuneplanlægning sikre, at de overordnede regionale rekreative stier indarbejdes med sikret skæring af nye statsanlæg. 11. Planlægningen skal sikre sammenhæng mellem det regionale cykelstinet og det regionale rekreative stinet.

	<p>Regionale rekreative ruter (ny retningslinje)</p> <p>12. De regionale rekreative ruter i Høje-Taastrup kommune defineres som: Stier i Høje Taastrup Kommune der indgår i et regionalt net af stier over kommunegrænser. De regionale ruter i Høje-Taastrup kommune består af både regionale gangstier og regionale cykelstier samt lokale stier, der kobler de regionale og lokale ruter.</p>
	<p>Lokale rekreative ruter (nye retningslinjer)</p> <p>13. De lokale rekreative ruter defineres som: Stier i bymæssig bebyggelse og det åbne land, som giver rekreative oplevelser i nærområdet. Der kan være sammenfald med regionale rekreative ruter.</p> <p>14. Lokale rekreative ruter kan være stier af forskellig klasse som grusstier af varierende bredde eller trampestier, men også asfaltstier kan indgå. Fælles er den rekreative anvendelse og at stien indgår i et ruteforløb, som forbinder rekreative områder.</p> <p>15. Lokale rekreative ruter skal understøtte den grønne struktur i byerne og skabe sammenhæng mellem byområde og det åbne land.</p> <p>16. Lokale rekreative ruter skal søges koblet til de regionale rekreative ruter, så der opnås sammenhæng i nettet af rekreative stier.</p>

Ændringer i kort, hovedstruktur:

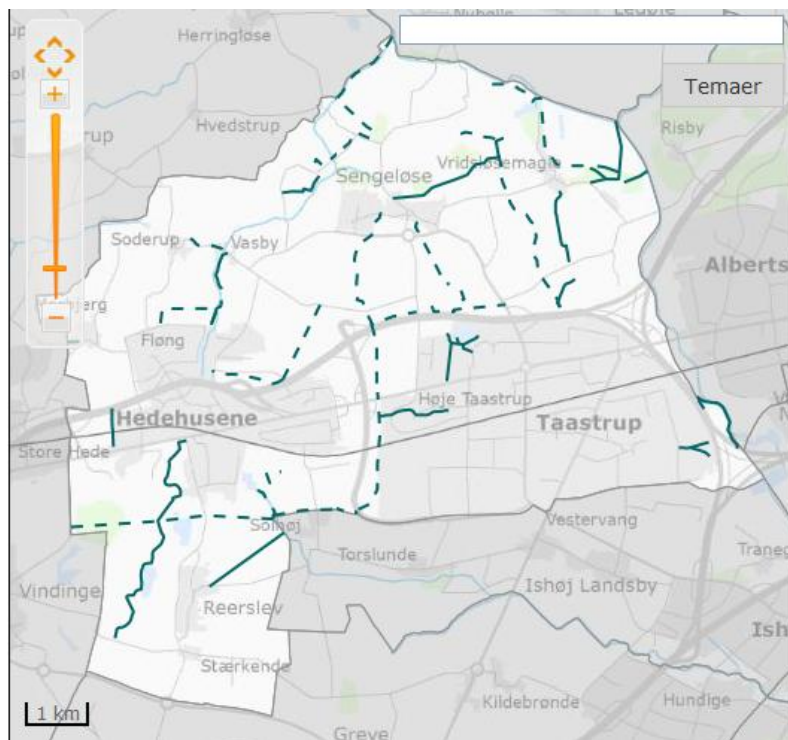
Kommuneplan 2010:



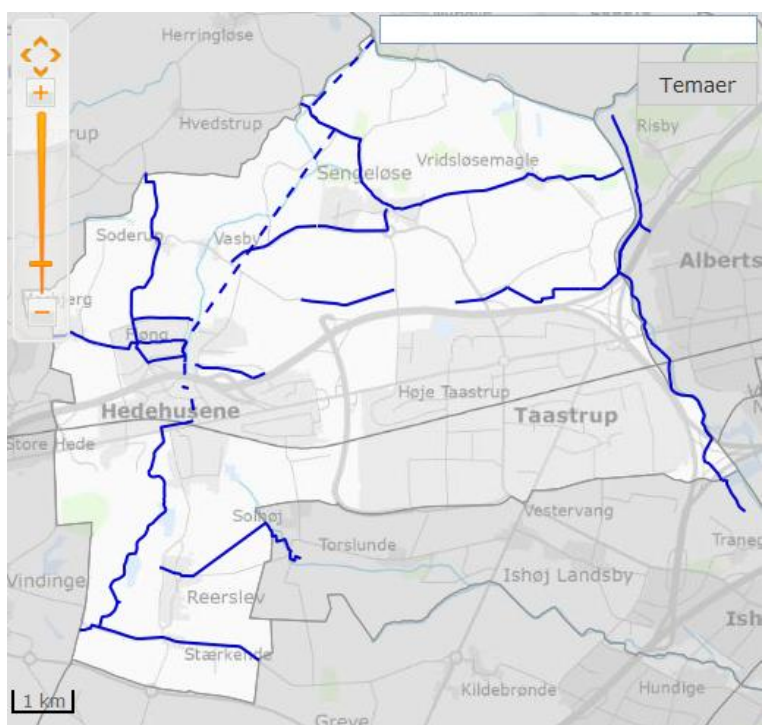
- Overordnet sti
- Vandresti (Vestskoven - Hedeland)
- Vej med ringe trafik
- Station

Forslag til Kommuneplan 2014:

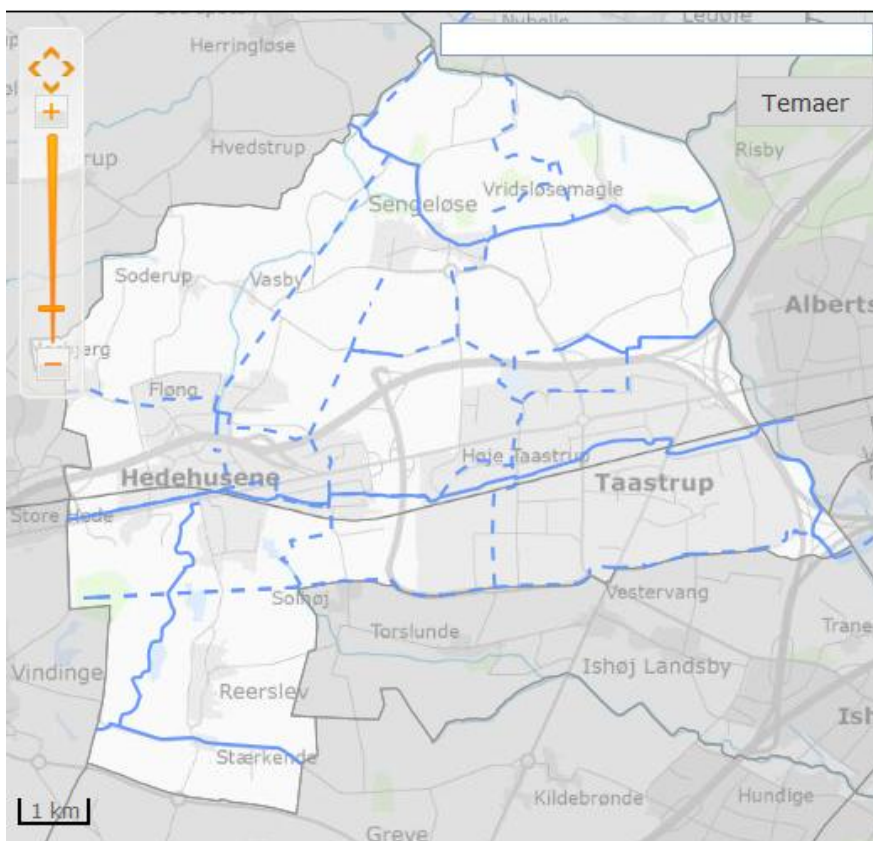
Kortlag 1: Planlagte og eksisterende gangstier (brutto)



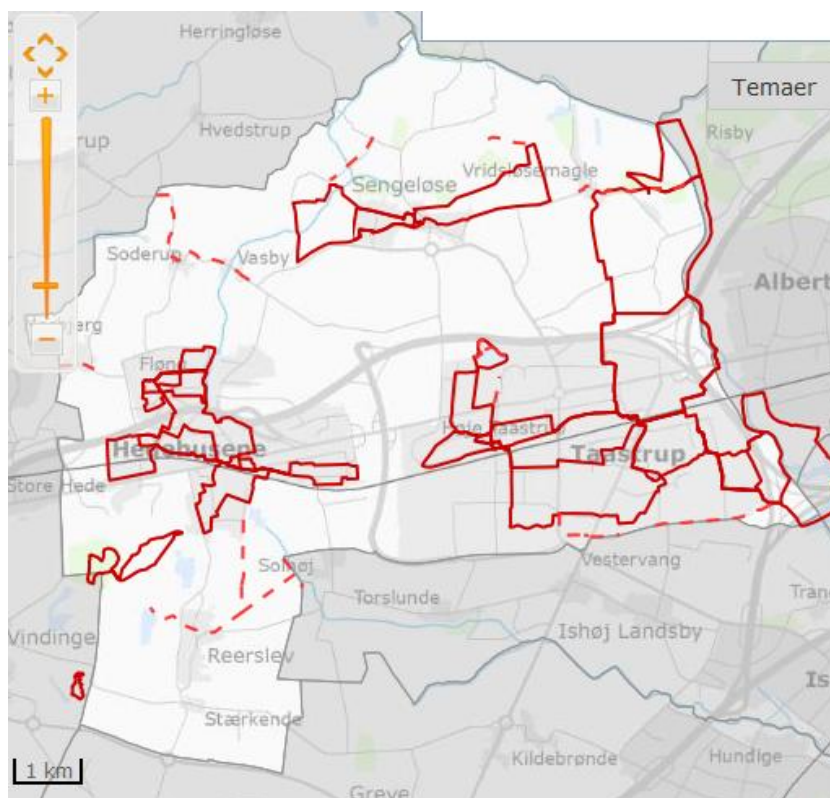
Kortlag 2: Planlagte og eksisterende Regionale rekreative stier (Rekreative stier fra fingerplan + øvrige regionale fra kpl 10)



Kort 3: Planlagte og eksisterende regionale rekreative ruter
(Regionale gang og cykelstier + stier som binder ruten sammen)



Kort 4: Planlagte og eksisterende lokale rekreative ruter
(motionsruter mv)



6) Koordinering/samarbejde på området med andre kommuner

Planlægning for cykel og gangstier i kommunen koordineres nabokommuner i høringsperioden.

7) Evt andre interessenter

Ingen bemærkninger

8) Information om evt kommende sektorplaner, som der skal følges op på

Ingen bemærkninger

Følgende tekst indarbejdes i forslag til Kommuneplan 2014:

Mål: Cykelstier og gangstier skal have en høj kvalitet og opfylde dels målet om den sikre trafiksti, dels den varierede rekreative sti i såvel bymæssig bebyggelse som det åbne land.

Retningslinjer gangstier og ruter

Retningslinjekort: Eksisterende gangstier. Planlagte gangstier. Eksisterende regionale rekreative stier. Planlagte regionale rekreative stier. Eksisterende regionale rekreative ruter. Planlagte regionale rekreative ruter. Eksisterende lokale rekreative ruter. Planlagte lokale rekreative ruter.

Gangstier

- Gangstier defineres som: Ikke asfaltbelagte stier, som for eksempel grusstier og naturstier, hvis primære formål er den rekreative oplevelse i byområdet eller i det åbne land. Nogle gangstier kan også benyttes af cykeltrafik.
- Linjeføringerne for alle planlagte gangstier er principielle. Den endelige fastlæggelse sker i den efterfølgende lokalplanlægning eller realisering af stien.
- Gangstier, der også har en trafikal funktion, skal anlægges med bredde og overflade, der muliggør cykeltrafik, og sikres med byggelinjer på indtil 5 m. (ny retningslinje)
- Ved anlæg af nye gangstier skal det vurderes om der skal udarbejdes en beplantningsplan. En eventuel beplantningsplan for gangstier i byområdet skal forholde sig til retningslinjer for byernes grønne struktur.

Regionale rekreative stier

- En del af gangstinettet indgår i det regionale rekreative stinet, som har til formål at sikre sammenhæng i stinet på tværs af kommunegrænser
- Kommunen skal over kommunegrænsen medvirke til at sikre sammenhæng i det regionale rekreative stinet.
- Kommunen skal medvirke til en samlet regional planlægning af linjeføring og manglende strækninger i det regionale rekreative stinet fra de centrale byområder gennem kilerne til kysten, i ringstier i det åbne land på tværs af byfingrene og på tværs af de radiale stier i kilerne, herunder principiel sti i den ydre grønne ring fra Rungsted til Greve.
- Planlægningen skal medvirke til realisering og skiltning af et sammenhængende regionalt rekreativt stinet, som er i overensstemmelse med hovedprincipperne for rekreative stier.
- Stierne i det overordnede regionale rekreative stinet bør (og skal ved nyanlæg) have sikrede skæringer, om nødvendigt niveaufri, over eller under barrierer, som veje, baner og vandløb, så stiernes oplevelsesværdi, sikkerhed og sammenhæng tilgodeses.

- Ved nye statslige vej- og baneanlæg skal den fremtidige kommuneplanlægning sikre, at de overordnede regionale rekreative stier indarbejdes med sikret skæring af nye statsanlæg.
- Planlægningen skal sikre sammenhæng mellem det regionale cykelstinet og det regionale rekreative stinet.

Regionale rekreative ruter

- De regionale rekreative ruter i Høje-Taastrup kommune defineres som: Stier i Høje Taastrup Kommune der indgår i et regionalt net af stier over kommunegrænser. De regionale ruter i Høje-Taastrup kommune består af både regionale gangstier og regionale cykelstier samt lokale stier, der kobler de regionale og lokale ruter.

Lokale rekreative ruter

- De lokale rekreative ruter defineres som: Stier i bymæssig bebyggelse og det åbne land, som giver rekreative oplevelser i nærområdet. Der kan være sammenfald med regionale rekreative ruter.
- Lokale rekreative ruter kan være stier af forskellig klasse som grusstier af varierende bredde eller trampestier, men også asfaltstier kan indgå. Fælles er den rekreative anvendelse og at stien indgår i et ruteforløb, som forbinder rekreative områder.
- Lokale rekreative ruter skal understøtte den grønne struktur i byerne og skabe sammenhæng mellem byområde og det åbne land.
- Lokale rekreative ruter skal søges koblet til de regionale rekreative ruter, så der opnås sammenhæng i nettet af rekreative stier.

|

Redegørelse til afsnit om gangstier, Kommuneplan 2014:

Mål:

Det er et mål, at kommunen planlægger for stier og ruter, som sikrer god tilgængelighed til rekreative oplevelser i kommunen.

Det er samtidigt et mål, at kommunen medvirker til realisering af et sammenhængende rekreativt stinet på tværs af kommunegrænser, og at stinettet giver adgang fra byen til det åbne land, til kysten og til områder uden for Hovedstadsregionen. De rekreative stier skal så vidt muligt forløber i fredelige, grønne omgivelser.

Uddybning af retningslinjer:

Gangstinettet i Høje-Taastrup Kommune består af både lokale og regionale gangstier. De regionale gangstier indgår i nettet af regionale rekreative stier, som skal sikre sammenhæng i stinettet over kommunegrænser og i regionen.

Gangstier

Gangstier har til formål at sikre forbindelse mellem rekreative oplevelser i det åbne land, samt sikre forbindelse mellem kommunens byområder og det åbne land.

Lokale gangstier skal også sikre forbindelse til det overordnede regionale rekreative stinet, regionale cykelstier og stationer med fritids- og udflugtsområder, herunder skove, naturområder og fredede arealer i det åbne land.

En række af de skitserede nye planlagte gangstier ved Sengeløse i den nordlige del af kommunen vil i givet fald kræve dispensationer fra naturbeskyttelseslovgivningen, herunder reglerne for EF-habitatområdet ved Sengeløse. En realisering af vandrestierne kræver derudover, at forholdet til lodsejerne er afklaret.

I byerne passerer stierne mange steder ret trafikerede veje, hvor det er teknisk vanskeligt at etablere niveaufri skæringer. Her må stierne sikres bedst muligt.

De regionale rekreative stier

En del af gangstinettet i kommunen indgår i det regionale net af rekreative stier, som har til formål at sikre tilgængelighed til rekreative oplevelser over kommunegrænser og i regionen.

Følgende fælles hovedprincipper, som fremgår af redegørelsen til Fingerplan 2013, ligger til grund for planlægningen af det *overordnede stinet generelt*.

- Stinettet skal have kontakt med trafikknudepunkter og togstationer for at understøtte mulighederne for at kombinere rejser.
- Stinettet skal så vidt muligt rumme den stiplanlægning, der er i HURs Regionplan 2005 for hovedstadsområdet.
- Stinettet skal koordineres med den stiplanlægning, som foregår uden for hovedstadsområdet.
- Stinettet skal udpeges konkret i kommuneplanerne og tage udgangspunkt i Fingerplanens overordnede stinet.
- Stierne skal respekteres i kommune- og lokalplanlægning og i landzoneadministration.

- Manglende strækninger skal udpeges principielt i kommuneplanen, hvis der endnu ikke er gennemført en fastlæggelse af detaljeret linjeføring.
- Stinettet skal danne grundlag for etablering og afmærkning af stier og stieruter.

Følgende principper, som fremgår af redegørelse til Fingerplan 2013, ligger til grund for planlægningen af det overordnede *regionale rekreative stinet*.

- Der skal være mindst en sti i hver grøn kile fra Fingerplanens håndflade til kysten og til hovedstadsområdet's grænse i vest og syd.
- Der skal være gang- og cykelstier i de grønne ringe på tværs af Fingerplanens byfingre og ud til kysten.
- Der skal være stier, som skaber rekreativ stiadgang til værdifulde naturområder og landskaber i og omkring skov- og herregårdslandskaberne i hovedstadsområdet's sydvestlige del.
- Der skal være stier til kysterne fra købstæderne i de yderste dele af byfingrene.

Principperne fra fingerplanens redegørelse indgår i retningslinjer for regionale rekreative stier i kommuneplanen.

De regionale rekreative stiers udformning

De regionale rekreative stier skal være egnede for både cyklende og gående. Barrierer som store veje, baner og vandløb forhindrer tit, at stier kan skiltes og tages i brug, selv om stierne findes på begge sider. Kommunen bør planlægge for og anlægge passage af barrierer på en måde, som både er trafiksikker og ikke forringer stiens oplevelsesværdi med lange omveje, trafiklarm osv. På mindre trafikerede steder kan der være tale om midterhelle, lysregulering osv., mens der ved nye større veje og baner skal påregnes anlæg af tunnel eller bro. I byerne passerer stierne mange steder meget trafikerede veje, hvor det er teknisk vanskeligt at etablere niveaufri skæringer. Her må stierne sikres bedst muligt. De forskellige anlægsmyndigheder bør tage højde for passage af eksisterende og planlagte overordnede stier i nye anlægsprojekter.

Regionale og lokale rekreative ruter

I Høje-Taastrup kommune er der med Kommuneplan 2014 indført betegnelsen regionale og lokale rekreative ruter. Rekreative ruter er et net af både gang-, cykel- og naturstier, der primært har en rekreativ funktion. Planlagte ruter vises som principielle udpegninger. Den endelige fastlæggelse af rutens forløb og udformning fastlægges ved lokalplanlægning.

Regionale rekreative ruter i Høje-Taastrup Kommune består af regionale rekreative stier og regionale cykelstier, der tilsammen udgør en regional rute. En række lokale stier vises også på rutekortet, da de skal sikre forbindelse mellem de lokale stier og de regionale ruter. Ruten skal i sammenhæng med regionale stier i nabokommuner sikre tilgængelighed til regionale mål på tværs af kommunegrænser. Stiforløbene Køge Bugt Strandpark/Hedeland og Vestskoven/Hedeland er eksempler på stier, der registreres som Regionale rekreative ruter. I kommuneplanens hovedstruktur findes særlig retningslinje for de regionale rekreative ruter.

Lokale rekreative ruter i Høje-Taastrup Kommune består af lokale gang og cykelstier, der tilsammen udgør en lokal rekreativ rute. Ruten skal sikre sammenhæng i det lokale gang- og cykelstinettet. Ruterne skal understøtte den grønne struktur i byområderne.

Der henvises til retningslinjer for byernes grønne struktur. Se også Grøn Politik for Høje-Taastrup Kommune. Kløverstier og motionsruter er eksempler på stiforløb, der registreres som lokale rekreative ruter. I kommuneplanens hovedstruktur findes særlige retningslinjer for de lokale rekreative ruter.

Skiltning og realisering af stier

Høje-Taastrup Kommune samarbejder, udfører og koordinerer skiltning af de nationale cykelruter, de regionale rekreative stier, som vurderes at opfylde kommunernes nærmere krav til sikkerhed og fremkommelighed.

Høje-Taastrup Kommune detailplanlægger og realiserer stier i samarbejde med nabo-kommuner i henhold til Vejloven og Naturbeskyttelsesloven. Kommunen planlægger og etablerer såkaldte 'naturstier' som led i naturgenopretningsprojekter i henhold til Naturbeskyttelsesloven. Der kan være sammenfald mellem naturstier og det regionale rekreative stinet. Skiltning af stier skal følge 'Vejregler for vejvisning på cykel- og vandreruter'.

Oplevelsesværdikortlægning og stiplanlægning

Kortlægningen af de rekreative oplevelsesværdier (2011) i Høje-Taastrup kommune udgør en vidensbase om forskellige områders rekreative værdi baseret på omfattende undersøgelser af befolkningens oplevelse af forskellige områder i det åbne land. Kortlægningen kan give input til planlægningen af det åbne land samt tilgængeligheden (stier) til de grønne områder. Kortlægningen viser også en del af de eksisterende rekreative stier i kommunen.

De rekreative oplevelsesværdier består af 8 kategorier: 1) Urørte og eventyrlige naturmiljøer, 2) Skovfølelse, 3) Udsigt og åbent landbrugslandskab, 4) Naturrigdom og landskabsformer, 5) Kulturhistorie, 6) Urbane naturmiljøer, 7) Aktivitet og udfordring, 8) Service og samvær. Dertil er trafik- og jernbanestøj kortlagt.

Yderligere information om Oplevelsesværdikortlægningen kan findes her:

Rapport: *Kortlægning og afrapportering af oplevelsesværdier på Vestegnen 2011*, som beskriver formål, resultater og anvendelse af kortlægningen.

Rapporten er ledsaget af en række temakort, som viser de forskellige oplevelseskategorier, støj områder mv.

Lovgrundlag og overordnede planer:

Planloven:

§ 11 a, stk 1 nr 9 Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for beliggenheden af arealer til fritidsformål og andre rekreative områder

Vejledning om kommuneplanlægning 2008:

Ved arealer til fritidsformål forstås – udover sommerhusområder, som er særligt nævnt i nr. 1 – fx områder til feriehoteller, feriecentre, campingpladser, lystbådehavne, golfbaner, forlystelsesanlæg, idrætsanlæg, regionale friluftsområder, rekreative stier samt arealer til kolonihaver og fritidshaver. Retningslinjerne for arealer til fritidsformål skal gøre rede for de krav, kommunalbestyrelsen stiller til placeringen af de forskellige fritidsformål.

I lokaliseringen kan der arbejdes med både de fritidsaktiviteter, som er organiseret igennem foreningslivet, og de mere uorganiserede aktiviteter som fx en søndagstur i skoven. Sidstnævnte kan fx understøttes med initiativer til naturformidling i områder til rekreativ udfoldelse. Det kan også være vedligeholdelse og udbygning af færdselsmuligheder ad vandre-, cykel- og rideruter og reduktion af især større trafik anlægs barrierevirkning for den rekreative adgang til og i landskabet.

Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2013:

Det er et statsligt mål, at naturen, baseret på respekt for naturværdierne, gøres mere tilgængelig, så stadig flere danskere får mulighed for at bruge den.

Det er et mål at sikre bedre adgangsmuligheder til det åbne land, så landskaberne kan opleves af alle.

Det er et mål at skabe gode forbindelser mellem de forskellige natur- og rekreative

områder, dvs. fremme offentlig adgang til skove, søer, vandløb og kyster til gavn for både lokalbefolkningen og turismen, herunder den voksende oplevelsesøkonomi, uden at natur- og landskabsinteresser tilsidesættes. Det er et mål, at adgangen til de rekreative kystværdier bevares for den brede befolkning.

De regionale friluftstrategier, der sigter på at fremme oplevelses- og adgangsmulighederne til naturområder, områder i nærheden af byer, sommerhusområder og det åbne land, vil kunne danne afsæt for at planlægge for færdselsmuligheder ad vandruter, cykel- og rideruter og reducerer barrierevirkning for den rekreative adgang til og i landskabet.

Fingerplan 2013:

Fingerplan 2013 fastlægger et overordnet regionalt sammenhængende rekreativt stinet, som har afsæt i det stinet, der indgik i HUR's Regionplan 2005. Fingerplanens stinet er overensstemmelse med kommunens planlægning for regionale stier.

Fingerplan 2013 fastlægger at;

§ 23 b. Den kommunale planlægning skal medtage arealreservationer til overordnede, rekreative stinet.

Regional udviklingsplan 2012:

Mål:

Regionen vil stimulere flere til at cykle i fritiden. Sammen med kommunerne vil regionen arbejde for at styrke mulighederne for at bruge cyklen i fritiden og herunder styrke cykelturismen i hovedstadsregionen.

Bedre rekreative områder kan styrke regionens attraktivitet. Det handler om gode stier, adgangsforhold, forbindelser til andre områder, udstyr og renholdelse.

Handlinger:

Regionen vil sammen med kommunerne, staten, lodsejerne og interesseorganisationerne indgå i et samarbejde for at skabe fælles visioner og dialog, der kan styrke regionens grønne og blå områder, samt adgangen til offentlige skovrejsningsområder, søer, ådale, kyster og kystvandet overalt i hovedstadsregionen. Der kan eksempelvis arbejdes med rekreative ruter, kort, web-og mobilløsninger eller analyser.

PlansystemDK3, standardisering af kommuneplandata:

Det er et krav, at stier i kommuneplanlægningen registreres som hhv planlagte og eksisterende.

Kildeliste:

Lovgivning:

- Lov om planlægning", lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009 (Planloven)

Overordnede planer:

- "Fingerplan 2013 - Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning", Miljøministeriet 2013
- "Regional Udviklingsplan", Region Hovedstaden 2012
- "Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen - 2013", Miljøministeriet 2011

Andet:

- "Regionplan 2005 for Hovedstadsregionen", december 2005, HUR