

Naturstyrelsen
Tværgående Planlægning
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Sendt via mail til: nst@nst.dk og elmno@nst.dk
Sendt via mail til orientering til: kommune@htk.dk



VEJDIREKTORATETS BEMÆRKNINGER TIL FORSLAG TIL KOMMUNEPLAN FOR HØJE TAASTRUP KOMMUNE 2014-2026

Vejdirektoratet har gennem Plansystem.dk d. 26. november 2013 modtaget forslag til kommuneplan 2014-2026 for Høje Taastrup Kommune.

Naturstyrelsen varetager sektorministeriets sektorinteresser og udarbejder et samlet notat med forhold, der kan føre til indsigelse. Naturstyrelsen beder statslige myndigheder om indsendelse af ønsker senest d. 13. januar 2014.

Vejdirektoratet bemærker at følgende forhold kan føre til indsigelse jf. statslig udmelding:

- Forslaget til kommuneplan under "Vejplan" indeholder retningslinjer (4.1.2) der også er vist på "*Retningslinjekort 4.2.1. Planlagte veje*". Heraf fremgår, at der er planlagt vestvendte ramper ved Hveen Boulevard og fulde motorvejsrampeanlæg ved Klovtoftekrydset, begge tilsluttes til rute 21, Holbækmotorvejen, som Vejdirektoratet er vejbestyrelse for. Ovenstående gør sig ligeledes gældende for "*Retningslinjekort 4.1.3. Veje*". Vejdirektoratet har ikke på nuværende tidspunkt planlagt eller givet tilsagn til konkrete anlægsprojekter for de omtalte lokaliteter, hvorfor det ikke er korrekt i forslaget til kommuneplan, at omtale kommunale ønsker til fremtidige vejanlæg som planlagte. Dette er således ikke i overensstemmelse med Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2013, kapitel 5, punkt 5.5.1, hvoraf det fremgår, at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for beliggenheden af trafik anlæg, herunder eksisterende og planlagte veje. Hjemmel hertil findes i Planlovens § 11a, stk. 1 nr. 4.

Vejdirektoratet opfordrer Naturstyrelsen til at ovenstående forhold indgår i styrelsens samlede notat, der kan føre til indsigelse. Vejdirektoratet vil ikke have yderligere bemærkninger, hvis "planlagte" ændres til "kommunens ønsker" eller lignende.

Vejdirektoratet bemærker i øvrigt:

- Vejdirektoratet bemærker, at der ikke er redegjort for, at Holbækmotorvejen, der forløber gennem kommunen, er statsvej. Dette bør fremgå af forslagets tekst og kortenes signaturforklaringer.
- Forslagets "Område til fremtidig byudvikling", *SpatialMap*, 3.5.3, indeholder udlagte arealer vest for Fløng/Hedehusene, der omfatter Holbækmotorvejen, der er statsvej, hvor der er pålagt byggelinjer, der sikre en mulig fremtidig vejudvidelse. En evt. fremtidig byudvikling skal respektere disse jf. Vejlovens § 34. Vejdirektoratet vil ikke have bemærkninger hertil, såfremt motorvejens arealer udtages af det endelige forslag.
- Forslaget indeholder ikke en redegørelse for ovenfor nævnte udlægs krakakter og mulige trafikale konsekvenser for området, og herunder hverken for vejadgang, der forudsættes at ske til kommunevej, eller for motorvejens rampekryds, hvorfor Vejdirektoratet ikke på det foreliggende grundlag kan tage endelig stilling til dette udlæg.
- Angående forslagets forslag til rammer for enkeltområder grænsende til Holbækmotorvejen, henleder Vejdirektoratet opmærksomheden på eksisterende ledningsservitutter og motorvejens byggeline på 25 meter fra vejskel, dog Klovtoftegrenen nordgående 25 meter fra vejmidte, plus gældende højde- og passagetillæg som forudsættes respekteret i den videre detaljerede arealplanlægning.
- Det fremgår af planforslaget under "Vindmøller", at der kun udlægges et enkelt areal med mulighed for placering af vindmøller, og at dette areal ligger længere end 1,7 gange vindmøllens totalhøjde fra statsvej, hvorfor Vejdirektoratet ingen bemærkninger har.

Ovenstående bemærkning sendes også direkte til kommunen.

Vejdirektoratet har ikke umiddelbart behov for at deltage i teknikermøde med kommunen d. 21. januar 2014.

Med venlig hilsen

Stine Hagelskjær Jensen
Fuldmægtig

