

Høje Taastrup Kommune
Høje-Taastrup Rådhus
Bygaden 2, 2630 Taastrup

Hedehusene d. 21. februar 2014

Høringssvar – Københavns Fjernstyringsklubs bemærkninger til Kommuneplan 2014.

Under henvisning til Høje Taastrup Kommunes ("HTK") opfordring af 24. januar 2012 til at afgive høringssvar skal Københavns Fjernstyringsklub ("KFK") hermed komme med sine bemærkninger til HTK's Kommuneplan 2014.

KFK har med interesse læst det offentliggjorte baggrundsnotat om friluftsanlæg til Kommuneplan 2014, herunder særligt afsnittet "Vurdering af arealet ved modelflyvebane i Soderup" – notatets side 3, øverst.

Overordnet konkluderes det, at der ikke kan gives en permanent landzonetilladelse til at drive modelflyvebane. Baggrunden herfor er angiveligt HTK's ønske om at fredeliggøre området, idet modelflyveaktiviteterne kan have en negativ betydning for områdets mulighed for at udvikle sig til en god engfuglelokalitet.

KFK hæfter sig ved, at HTK ikke har fået udarbejdet en egentlig fugleundersøgelse for området, men blot konstaterer, at der er observeret enkelte viber og rørhøg i området. Det vides ikke, om disse arter yngler i området, eller hvornår de er kommet til området.

Herudover anføres det, at undersøgelser viser, at fugle opfatter modelfly som rovfugle. KFK efterspørger disse undersøgelser, idet det er KFK's opfattelse, at dette ikke i det konkrete tilfælde er korrekt.

KFK har siden 1975, og således i mere end 38 år, drevet modelflyvebane fra Soderupvej 34 i Fløng på midlertidige landzonetilladelser. Det må antages, at de fugle der nu er observeret i området er kommet til efter 1975, og således mens KFK har drevet modelflyveklub.

At modelflyvebanen således skulle have negative konsekvenser for fuglelivet i området er derfor ikke korrekt. Der er så vidt vides ikke undersøgelser der viser, at området tidligere har rummet ynglende fugle, og såfremt der observeres ynglende fugle, må disse være kommet til mens KFK har drevet modelflyvebane.

I den forbindelse kan blandt andet henvises til KFK's ansøgning om landzonetilladelse, hvori der var vedlagt en uvildig rapport, udarbejdet af Orbicon i december 2009, for en tilsvarende placeret modelflyveplads i Langstrup Mose, nord for København.

Konklusionerne i denne rapport er, at det beror på en helt konkret vurdering, hvorvidt modelfly har en negativ virkning på fuglebestanden i et givent område. Der skal foretages en konkret vurdering af fuglebestandens karakter i området samt en vurdering af de forstyrrende faktorer i området. I den forbindelse er det endvidere et moment, hvordan fuglelivet ville udvikle sig såfremt der ikke var en modelflyvebane. Ved denne vurdering skal der også lægges vægt på andre forstyrrende faktorer, der måtte være i området, for eksempelvis rekreative aktiviteter eller trafik.

Inden der kan tages endelig stillingtagen til en eventuelt permanent zonetilladelse, bør HTK således få udarbejdet en konkret fugleundersøgelse for området. KFK bistår gerne HTK med at få en sådan undersøgelse udarbejdet. Herudover bør der også udarbejdes en egentlig undersøgelse af, hvorvidt KFK's aktivitet i dette konkrete tilfælde påvirker fuglebestanden i området.

Endvidere bemærker KFK, at det i notatet, side 6, om støjende friluftsanlæg anføres:

"Støjende friluftsanlæg kan ikke placeres eller udvides i zone A, dog kan der i lokaliseringsområdet i Hedeland placeres specifikke anlæg, ligesom eksisterende støjende anlæg kan bevares..."

KFK har, som nævnt ovenfor, eksisteret i mere end 38 år, og må, som følge heraf, kvalificeres som et eksisterende støjende friluftsanlæg. Uanset placeringen af modelflyvebanen i zone A, betyder dette således, at KFK kan bevare modelflyvebanen.

Der ses derfor ikke noget modhold til at give KFK en længerevarende eller permanent tilladelse på de nuværende vilkår.

Det fremhæves i den forbindelse, at KFK på eget initiativ har anmodet om et støjpåbud, som HTK herefter har fastlagt til 45 dbA. Ifølge HTK ligger dette i et så lavt niveau, at dette vil kunne give mulighed for en længerevarende eller permanent tilladelse til KFK.

På baggrund af dette støjpåbud, har KFK købt autoriseret støjmåling hos firmaet Delta. Støjmålingerne viser modelflyveaktivitetens støjbelastning ved de nærliggende ejendomme. Støjmålingen vedlægges dette brev.

KFK har fløjet et år med de reviderede regler, hvilket har vist sig at være acceptabelt for både klubbens medlemmer og naboer. Således har KFK ikke modtaget nogen klager i 2013.

Såfremt der måtte være behov for yderligere uddybning eller spørgsmål til ovenstående, skal HTK være velkommen til at kontakte bestyrelsen, som i alle tilfælde er åben for dialog.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen
Københavns Fjernstyringsklub
info@kfk-rc.dk

Foreningsnr. 6096

Vedlagte bilag:

Referat af møde mellem KFK og Administrationen af 24/1 2012.

Fugle og Modelfly i Langstrup Mose

Midlertidig Landzonetilladelse for Modelflyvebanen

Støjpåbud

Støjrapport udført af Delta

Teknisk nota for Simpel målemetode.